

Reconstrucción de torno Lacfer CR2 E250

A continuación os mostramos como se realiza la reconstrucción de un torno, en este caso, Lacfer CR2 E250 1.500 E.P.

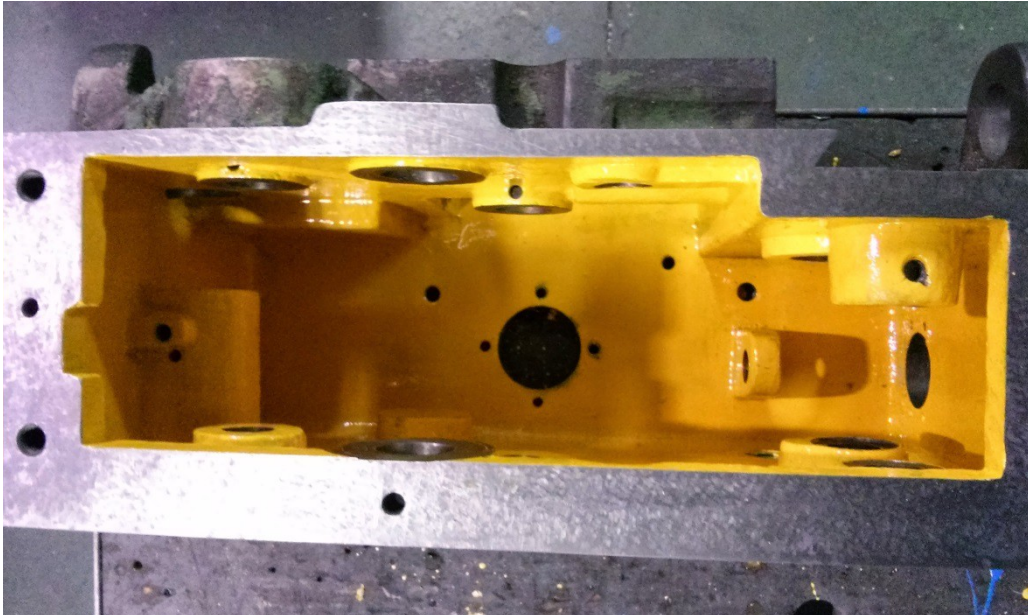
1- Tal como viene la máquina.



2- Se desmontan todas las partes de la máquina.

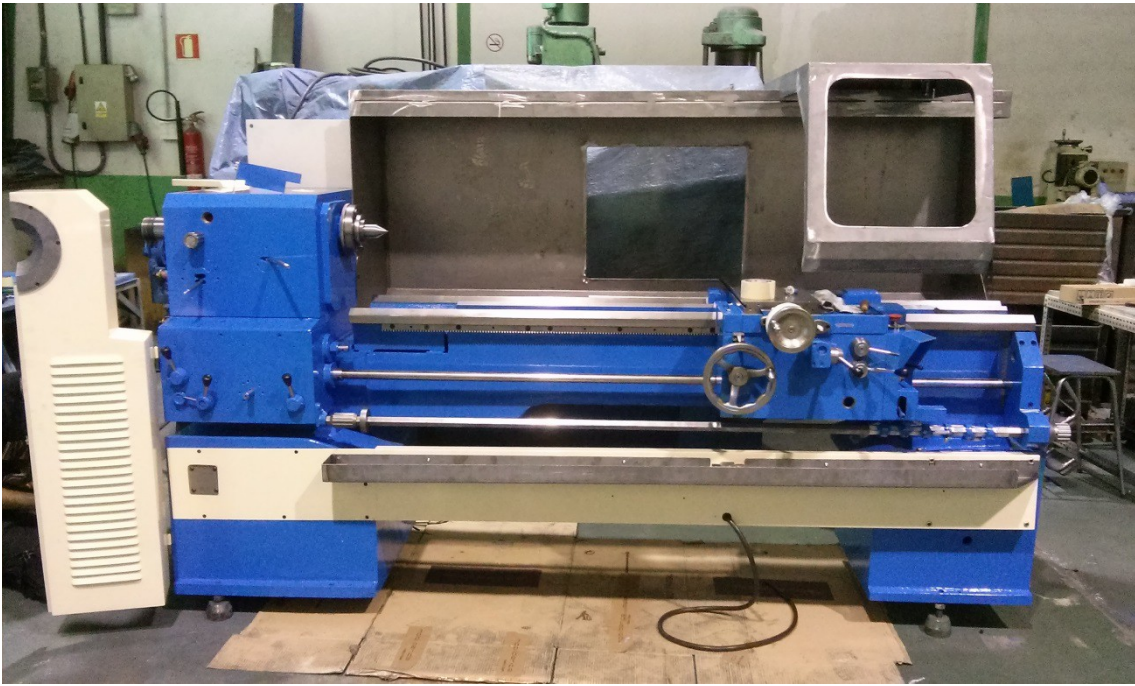


- 3- Se desmontan completamente el cabezal, delantal y caja Norton.



- 4- Se les cambia los rodamientos, engranes marcados o desgastados, retenes, tubos de lubricación. En el caso de que lleve embragues, se revisan las láminas, rodamientos y bobinado y se sustituyen si están dañados.
- 5- A continuación se rectifica la bancada y carro longitudinal
- 6- Se realiza el montaje del torno, ajustando carro longitudinal, transversal y charriot, junto con el contrapunto.
- 7- Se pinta la máquina.

8- Se realiza el montaje de la protección trasera (en el caso de que lleve).



9- Se termina de montar, micros, pulsadores, manipulador, seta de emergencia, motobomba de taladrina, cuadro eléctrico nuevo, etc.

10- Se realiza la verificación del torno.

